

交通

第11回日本モビリティ・マネジメント会議 11th JCOMM

多様な住民参加を可能にした

ワークショップの工夫と参加意欲への影響

~岐阜県美濃加茂市をケーススタディとして~

美濃加茂市役所 地域振興課 地域政策係、名城大学 理工学部 社会基盤デザイン工学科 松本研究室 Matsumoto Lab

岐阜県美濃加茂市の概要と研究背景

まあるいまちみのかもみんながそれぞれ役割をもって、誰もが活躍できるまち

岐阜県中南部に位置 木曽川と飛騨川の合流点 地理

56,074人(平成28年6月1日現在) 人口

コミュニティバス「あい愛バス」,東鉄バス,JR東海,長良川鉄道

に移動できる公共交通をみんなで育み、 地域公天交通網形灰計團 ここちよく定住できるまち

①安心して住み続けるために ②コミュニティづくりと安心安全のために

③健康増進のために

④街なかのにぎわい創出のために ⑤環境負荷の低減のために

(1) 美濃太田駅のアクセス利便性の向上 ②公共交通相互の乗継利便性の向上 ③公共交通に関するわかりやすさの向上 ④公共交通に対する関心を高める

女性の参加多数!

便利に移動できる公共交通の確保

住民の協力は欠かせない!

・市民の方に公共交通に対する関心を持ってもらう ・公共交通の現状の問題を市民の目線から明らかにする •様々な世代の市民の声を計画に反映する

バス」と「まち」を考えるおしゃべり喫茶の開催

高齢女性 非高齢女性 総計 参加者内訳 第1回 36人 13人 現状の公共交通の問題点と 12人 65人 4人 美濃加茂市の将来像 第2回 47人 未回答者1名 24人 9人 8人 計画案の説明と「多くの人に使ってもらえる」 6人 「自分が使いたい」公共交通

開催にあたって工夫した点

ロ大学生主体の進行による話しやすい雰囲気づくり

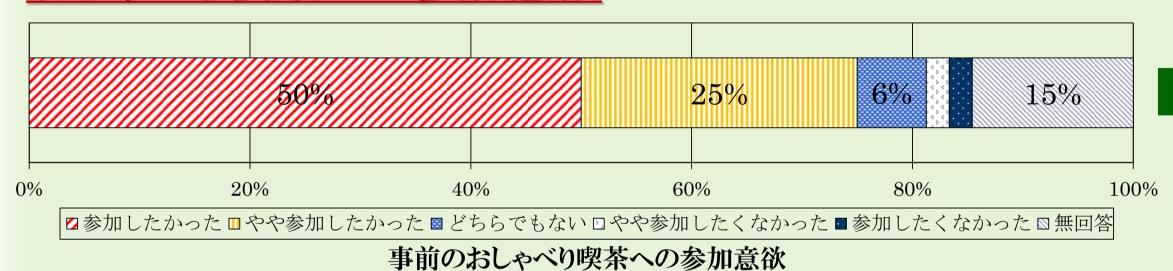
口飲み物(コーヒー,お茶)やお菓子(地元企業の商品)の提供

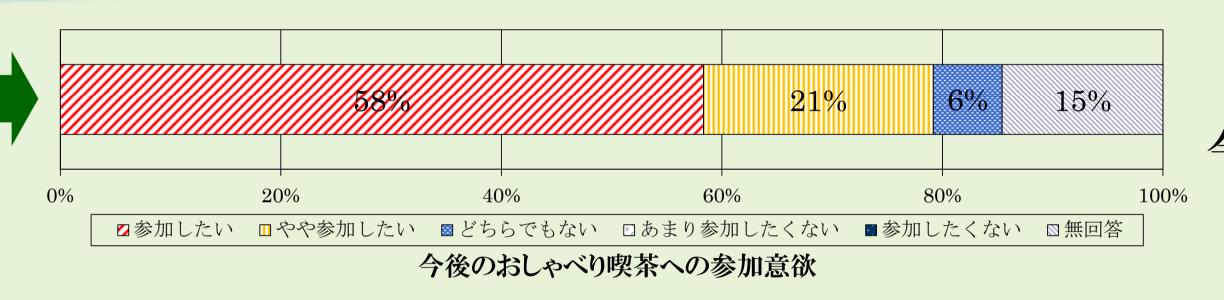
□託児所を設置⇒子育て世代の参加を促進

ロシャトルバスの運行⇒自動車を利用できない方の参加を促進

ロ親しみやすい会のネーミング

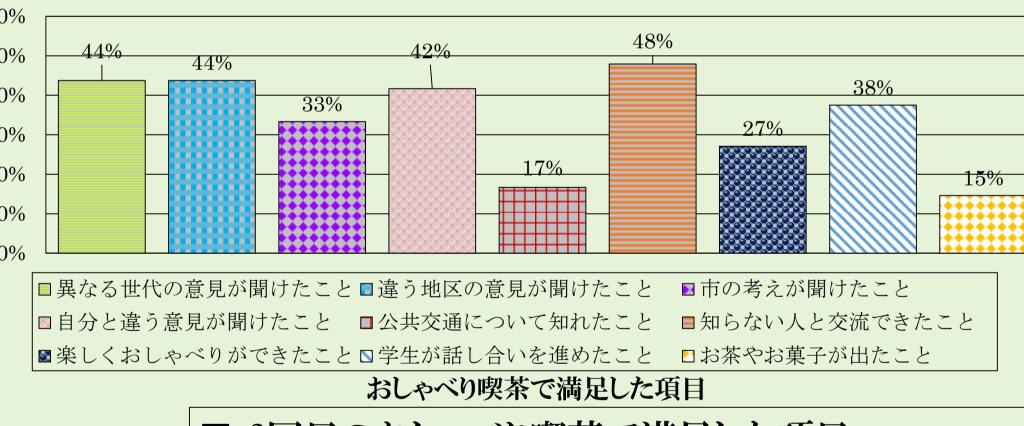
おしゃべり喫茶への参加意欲







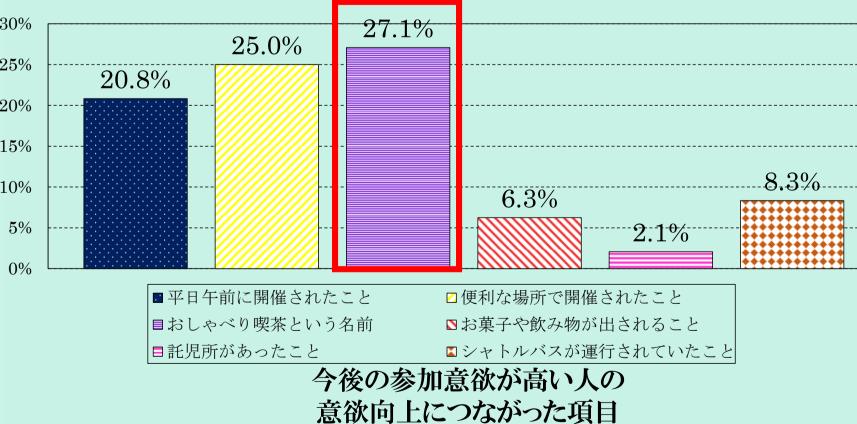
おしゃべり喫茶の満足度



- □ 2回目のおしゃべり喫茶で満足した項目
- □ 2回目のおしゃべり喫茶への参加意欲向上につながった項目
- □ 学生の参加でよかったと思う項目
- 20% 10% ■平日午前に開催されたこと ■便利な場所で開催されたこと ■おしゃべり喫茶という名前 □お菓子や飲み物が出されること ■託児所があったこと ■シャトルバスが運行されていたこと 参加意欲向上につながった項目
 - 30% 20% 13% 10% ■話し合いの場がなごんだこと ■自分たちでまとめようと思えたこと□若者の考えに触れられたこと ■市の外からの見方を知れたこと ■交通を学ぶ人の意見が聞けたこと 学生の参加でよかった項目
 - ⇒ 知らない人と交流できたこと,異なる世代の意見が聞けたこと,違う地区の意見が聞けたこと
 - ⇒ おしゃべり喫茶という名前,便利な場所で開催されたこと,平日午前に開催されたこと
 - ⇒ 話し合いの場がなごんだこと、遠慮なく話せたこと

ワークショップの工夫が参加意欲へ与える効果

開催環境



おしゃべり喫茶という名前

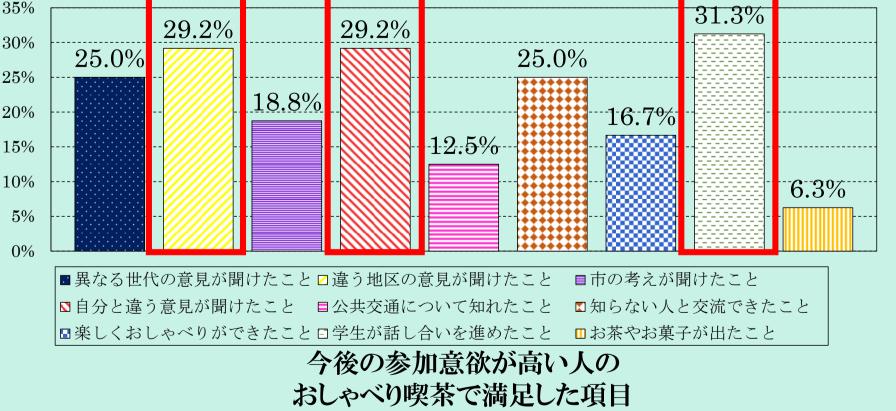
ロ初めて参加する人

参加意欲を向上させる 効果あり

→初めて →2回目 参加回数ごとの参加意欲向上に

つながった項目の回答者割合

ワークショップ内容 29.2%29.2%



【--初めて --2回目 参加回数ごとのおしゃべり喫茶で 満足した項目の回答者割合

参加意欲を向上させる 学生主体の進行 効果あり

⇒公共交通について知れたこと,知らない人と交流できたことに満足 ロ初めて参加する人 □ 継続的に参加している人⇒違う地区・違う人の意見が聞けたことに満足

まとめ

⇒開催時間,場所,会のネーミングが効果的

□ 継続的に参加している人⇒会のネーミング,お菓子や食べ物,託児所,シャトルバスが効果的

- ロ開催環境を整える
- ロワークショップ内容を充実
- 多様な住民参加を実現!!
- □ 会のネーミングをやわらかくする □ 学生主体の進行
- □各地区から多世代の参加者を集めること
- 参加意欲向上に効果的!!

- - 気軽に参加しやすい環境づくり
- さらに・・・
- 多様な価値観との接触



話しやすい雰囲気づくり

