出歩きやすいまちづくり~バスでつなぐ・人がつながる~

「バスまちスポット」「まち愛スポット」の展開

埼玉県の現状

本県は、鉄道を軸にバス交通網がはりめぐらされています。

県人口 約724万人 (H27.5.1 埼玉県推計人口)

➤ 県面積の2割の市街化区域に 8割の県民が居住。

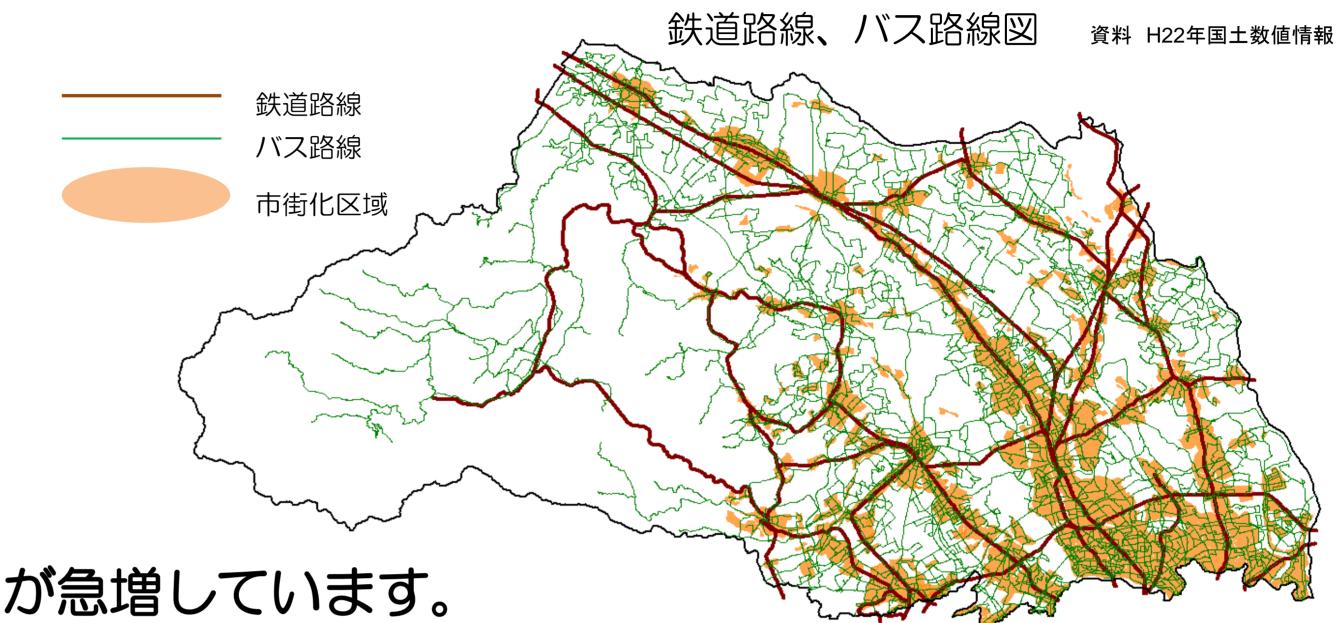
資料 H22年度埼玉県都市計画基礎調査

> 鉄道駅数 224箇所

> バス停留所数 約1万箇所 資料 H22年埼玉県バス協会 > コンパクトな都市構造

➤ 駅2km圏内の住宅数の割合 : 約73% 500m圏内 // : 約15% バス停留所から500m圏内 : 約79%

資料 H25年住宅·土地統計調査



本県では、急速に進む高齢化などにより、運転免許申請取消が急増しています。

> 急速に進む高齢化

H52(2040年)(推計) H24

23% → 34.9% (+12.9)

資料 H26年版高齢社会白書(内閣府)

> 急増する運転免許申請取消

H16:1,100件 → H25:8,238件 → H26:13,029件

返納件数は全国3位 ※ H25に運転経歴証明書の有効期間が半年から無期限に延長。 ※ H26年は、初めて1万件を超す。

資料 運転免許統計(警察庁)

▶ 増大する医療費の抑制が急務

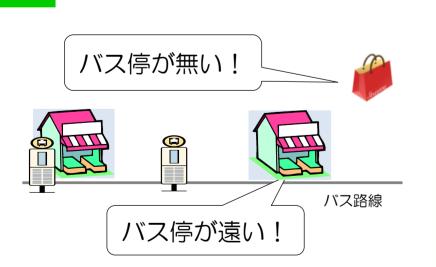
歩行1歩増加 → 医療費0.061円抑制 (筑波大学久野教授のデータに基づき試算 H22地域ICT利活用広域連携事業(総務省))



バス交通は、鉄道と共に、多くの県民の大切な移動手段です。

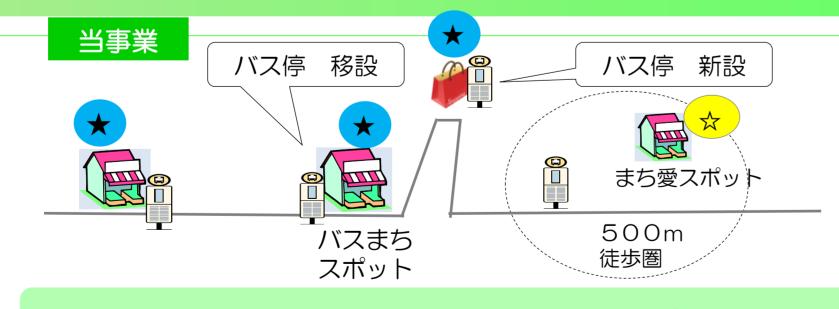
出歩きやすいまちづくりに向けて





- バスを待つとき暑さ,寒さ,雨風を しのぎたい
- バス停まで一気に歩くのはつらい
- バスがいつくるか分かりづらい

安心して健康に



目的地にバスで行きやすい環境づくり

- 快適に安心してバス待ちができる!
- ☆まち愛スポット バス停まで一休みしながら歩ける!

(事業のコーディネート)

出歩きやすいまちづくり推進会議 ~バス交通の利用促進を目指します~

都市機能を集約した場所と人が住む場所をつなぐ公共交通 の活性化、「バス」を利用しやすくする取り組みが必須。

バス事業者 市町村 小売事業者 バスロケ事業者

~プロフィール~

出歩きやすいまちづくり推進会議

マスコットキャラクター「しまのん」

「何気なく歩いて『しまうま』ち」というまちの住人、しま

"のん"びり道草をするのが好きなしまうまのおじちゃん。 道草の食いすぎですっかりメタボ体系になってしまい、ぱっ と見でシマウマだとわかってもらえないのが最近の悩み。 「シマウマ感がなくて、しま"NON"だけど、頑張って歩 くのん♪」が、しまのんのくちぐせ。



暮らし続けることができる

業 ビジネスチャンスの拡大 者



行る大な公共投資を 伴わない共助のまちづくり

「バスまちスポット」「まち愛スポット」の展開

登録対象:商店、病院、公共施設等~施設事業者のご厚意によるものです~

「バスまちスポット」とは

条件①:バス停近くで、バスを気軽に待てる施設 条件②:時刻表が掲示されている(県から提供)

条件③:ステッカーが掲示されている(県から提供)

「まち愛スポット」とは

条件①:概ねバス停500m圏内で、歩く際に休憩できる施設

条件②:ベンチや椅子が設置されている

条件③:ステッカーの掲示(県から提供)

どんどん 拡大中!

平成27年6月末現在、17市町で、242施設が登録 (バスまち 229施設 まち愛 13施設)

※ 県都市計画課HPで全ての登録施設を確認できます。

ギャラリーを

休憩スペースとして開放



座って休憩できるスペース やトイレの利用、バス時刻 表の掲示など、施設ごとに サービスはさまざま。

店舗だけでなく、最寄のバ ス停にもステッカーを貼付 して案内しています。

バス停上屋の設置

- 設置まで2~3年
- · 公共投資約200万円/基 (コミュニティバスの場合)

バスまちスポットの登録

- ・登録手続は1週間
- ・ コスト 0円
- その他サービスの提供、地域活性化の相乗効果

速い・便利・地域力活用

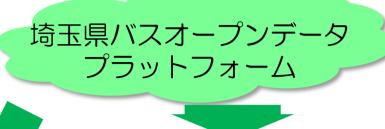
もう一つの「出歩きやすいまちづくり」の取り組み ~電車並みに使いやすいバスを目指して~

- ▶ バス事業者ごとにバラバラなバス情報を県に集約し、広くー 般に公開します。
- > 公開情報を、県民や民間企業などが、携帯端末でのバスの乗 換案内やデジタルサイネージでの表示など、さまざまなサー ビスに自由に活用することで、バスの利便性を向上させます。



ライフバス

さまざまな バス情報



埼玉県バス情報パイロット事業

- ➤ NFCタグ(世界標準規格)の活用により、 「かざすだけ」で利用可能! (専用アプリも不要!)
- ▶ バス事業者に関係なく、同一のインター フェイスで利用可能
- ▶ 東京オリンピック・パラリンピックを見 据えた多言語(五言語)対応予定

西武バス 大宮駅西口~西遊馬~ 川越グリーンパーク系統で先行実施中!

今年度内に東武バス・ライフ



あなたのまちの「バスまちスポット」

ARAKAWA GALENGE(川島町) 東武バスウェスト 牛ヶ谷戸バス停

青春館(熊谷市) 藤川屋 朝日自動車 妻沼仲町バス停



ギャラリーを 休憩スペースとして開放

コンビニエンスストア

店舗前の バス停留所

店内の休憩スペースで バスを待つ親子





スーパーマーケット



店舗敷地内に バスが乗り入れ (一部店舗のみ)



飲食コーナーを休憩スペースとして開放

バス待ち利用歓迎、バス時刻表の掲示他

- 1バス待ち利用歓迎 2バス時刻表の掲示 ③ベンチや椅子の提供 ④トイレの貸出
- ⑤県クールオアシス事業の実施
- ⑥情報の配布・掲示
- ⑦サイクルスタンドの設置 ⑧自転車空気入れの貸出

バス待ち利用歓迎、バス時刻表の掲示他

- ①バスに乗り継ぐための駐輪場の設置
- ②ベンチや椅子の提供 ③トイレの貸出
- 4 県まちのクールオアシス事業実施
- ⑤ 商店街の街路灯整備 ⑥情報の配布・掲示
- ⑨レンタサイクルの設置

⑩自転車空気入れの貸出

⑦観光情報の配布・掲示 ⑧イベントの実施

バス待ち利用歓迎、バス時刻表の掲示他

- 1 ベンチ・椅子の提供
- ②トイレの貸出
- ③県「まちのクールオアシス事業」実施
- ④観光など各種情報の配布・掲示
- ⑤サイクルスタンド設置
- ⑥ATM、⑦敷地内に送迎バス停設置

バス待ち利用歓迎、バス時刻表の掲示他

- ①バス待ち利用歓迎
- ②バスに乗り継ぐための駐輪場の提供
- ③バスに乗り継ぐための駐車場の提供
- 4施設敷地内のバス停
- ⑤ベンチや椅子の提供 ⑥トイレの貸出