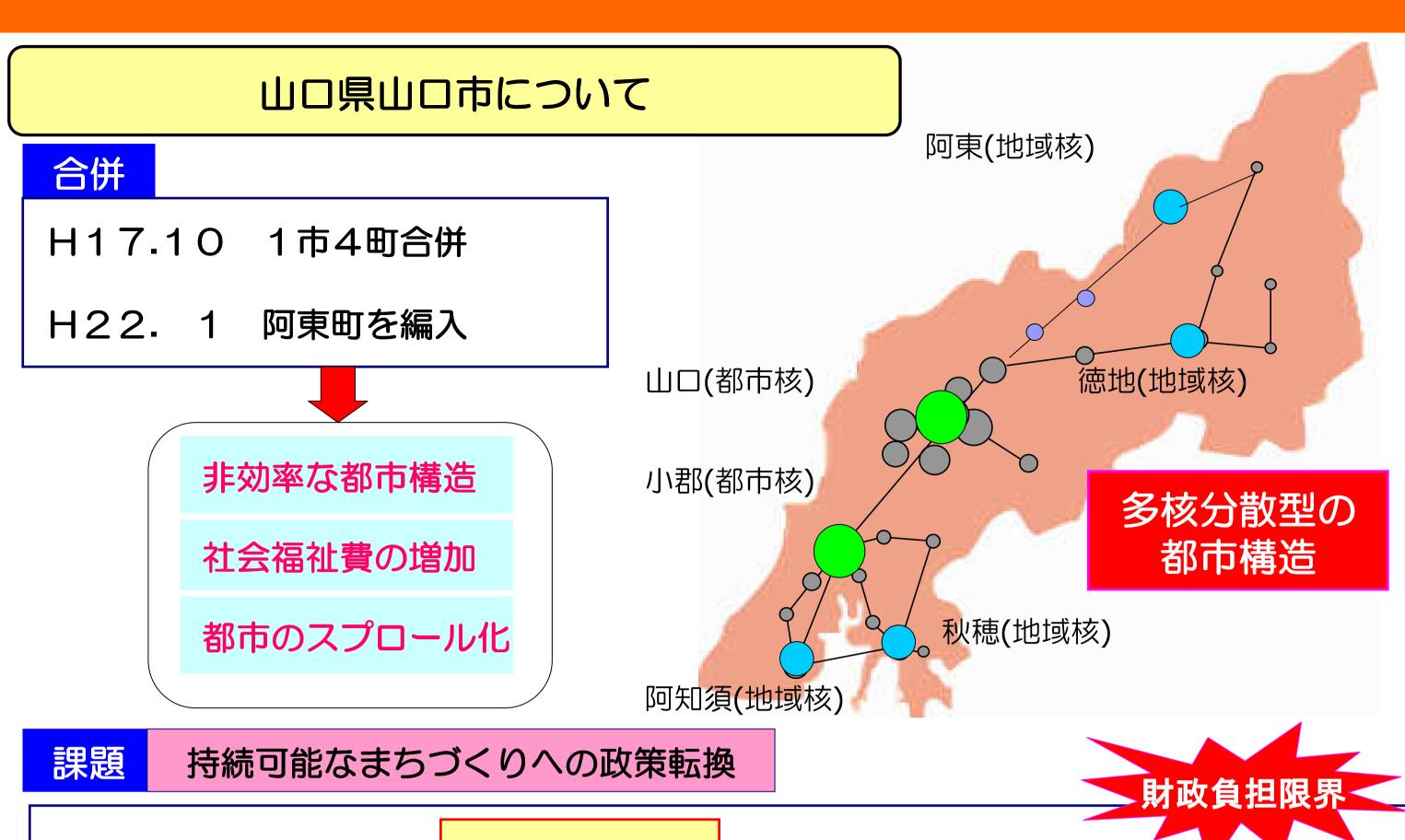
# 山口市市民交通計画の策定



山口市市民交通計画を策定

## 基本理念

~子や孫の代まで続く公共交通にしよう~ 創ろう!守ろう!みんなの公共交通

移動手段のな

不公平感

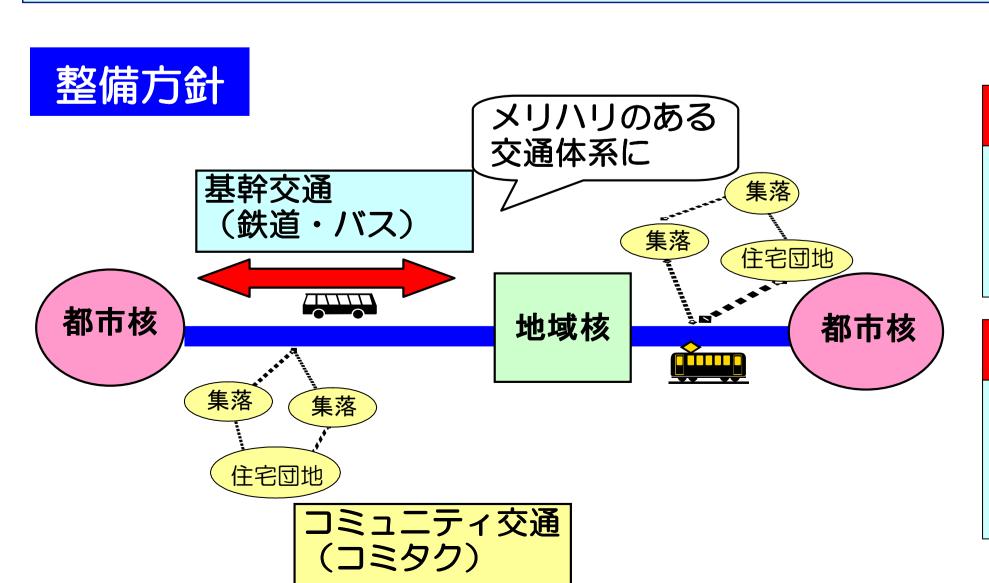
い地域から

市民の皆様の移動手段は、

行政主体のバス運行

交通事業者や行政だけではなく、

市民の皆様とも一緒に、みんなが協働して創り育てる



# 基幹交通

わが地域にもコミュニティバスを!

都市核と地域核、地域核と生活 拠点を結ぶ。

安心して住み続けられる

りいマに頼りすぎない

文通まちづくりを目指して

交通事業者が主体となり整える。

#### コミュニティ交通

地域をきめ細かくカバーし、地 域の中心地や基幹交通につなぐ。 地域が主体となり整える。

# 山口市市民交通計画の実現に向けた施策

公共交通の整備

## 基幹交通

旧市町の中心地間を結ぶバス路線を開設(秋穂~阿知須間など)

## コミュニティ交通



交通需要 道路の幅

グループ タクシー等 コミタク

デマンド 定時定路線

コミュニティバス

路線バス

## コミュニティタクシー

交通不便地域の移動手段を確保するため、

地域住民が主体となって運行

住民·事業者·行政 が協働

## グループタクシー制度

交通不便地域にお住まいの高齢者に4人以上のグループで申請していただき、タクシー利用券を交付

一般タクシーを 共同利用



#### 公共交通利用への動機づけ

- ■啓発イベント
- ■モビリティ・マネジメント
- ■パーク・アンド・ライド
- ■サイクル・アンド・ライド

市民意識の高揚を図る!

#### わかりやすい公共交通情報の提供

- ■山口市公共交通マップ
- ■山口市総合時刻表
- ■ホームページ



# コミュニティタクシーの導入

# コミュニティタクシーの運行モデル

## 地域運営組織

- ■運行計画の地元調整と決定
- ■利用者ニーズ把握
- ■広報発行(利用促進、現状報告)
- ■運行委託料の支払い等の会計事務
- ■時刻表作成・配布
- ■バス停の維持管理



# 運行事業者

- ■安全・確実な輸送
- ■利用者のニーズ吸い上げ
- ■運行に関する法律手続き

協働

## 行政

- ■運行に関する補助金支出
- ■運行計画、利用促進活動 検討に関する提案
- ■法律手続き等支援

# コミュニティタクシー実証運行【1年間】

- ■対象地域 ①交通不便地域
  - ②高齢者など移動に不自由している人の多い地域
  - ③地域自らが主体となって取り組む地域
- ■事業主体 地域組織
- ■運行範囲 最寄の駅やバス停、地区の中心地間
- ■運賃地域が決定



## 本格運行

収支率 30%以上

地域内に病院または商業施設がない場合は、25%以上

乗車率 30%以上

本格運行基準

補助の条件3年以内に基準を達成すること!

# 公共交通を利用する動機づけとなる事業

## 山口市民公共交通週間

#### チラシを全戸配布



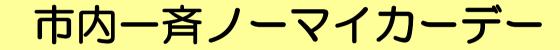
イベント

来場者数年々 増加!

関係機関の協力

#### 交通事業者、地元企業

- ・ビンゴゲーム 景品提供運輸支局
- ・バス乗り方教室商工会議所
- ・ご当地鍋のふるまい



ノーマイカー通勤者数が年々増加!

## 住民対象モビリティマネジメント

# 連合自治会の協力

# 連合自治会

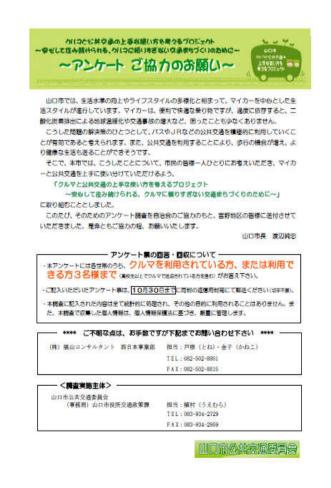
事前アンケート、フィー ドバックチラシの配布 事前セミナー

事前アンケート

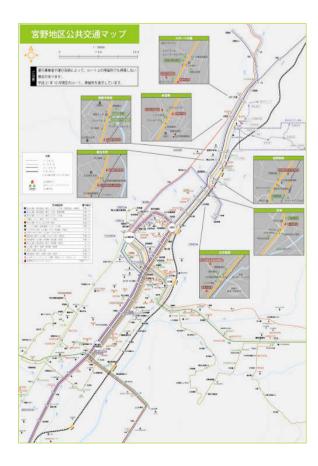
事後アンケート結果

事業所MM も実施中

## 配布グッズ







公共交通マップ





バスの乗り方案内

総合時刻表

アンケート

啓発冊子

# コミュニティタクシーの導入

宮野:宮野地区コミタク

8地域で、地域主体のコミュニティタクシー運行中



■9人乗りジャンボ車両



■区域(デマンド)

■9人乗りジャンボ車両



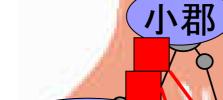
祝宮野地区コミュニティタクシー出際

■定時定路線

■9人乗りジャンボ車両







阿知須



## 阿知須:

あじす☆きららコミタク

■定時定路線(一部デマンド)

■4人乗りセダン車両







阿東



■定時定路線

■5人乗りセダン車両





菜の花気

■定時定路線

■9人乗りジャンボ車両



■定時定路線

■4人乗りセダン車両



山口

秋穂

嘉川:みんなでGO!

■定時定路線

■4人乗りセダン車両



